

CARACTÉRISTIQUES

- Boîte de vitesses à **5** rapports avant synchronisés, plus marche arrière.
- Type :
 - moteurs E7J, K4J et F8Q..... **JB1**
 - moteur K4M..... **JB3**
 - moteurs F5R et F9Q..... **JC5**
- Capacité (en l) :
 - JB1 et JB3..... **3,4**
 - JC5..... **3,1**
- Qualité d'huile..... **TRX 75W 80W**

JB1								
Indice	Couple cylindrique	Couple tachymètre	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche AR
186	15/61	21/19	11/37	22/41	28/37	34/35	39/31	11/39
946		Sans Tachymètre						

JB3								
Indice	Couple cylindrique	Couple tachymètre	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche AR
110	14/59	22/18	11/41	21/43	28/39	34/35	39/32	11/39
199	15/61	21/18	11/37	22/41	28/37			
919	14/59	Sans	11/41	21/43	28/39			
928	15/61	Tachymètre	11/37	22/41	28/37			

JC5								
Indice	Couple cylindrique	Couple tachymètre	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	Marche AR
106	16/57	Sans Tachymètre	11/41	21/43	28/39	31/34	42/31	11/39

Couples de serrage (en daN.m)

- Bouchon de vidange..... **2,2**
- Vis de fixation de roues..... **9**
- Vis de fixation d'étrier de frein..... **4**
- Écrou de rotule de direction..... **3,5**
- Vis de fixation soufflet de transmission..... **2,5**
- Boulon de fixation de rotule inférieure..... **6,5**

- Boulon de fixation de pied d'amortisseur..... **18**
- Vis de fixation tirant berceau/longeron..... **3**
- Vis de fixation bielle de commande de boîte de vitesses..... **2,8**
- Vis de fixation de biellette de reprise de couple..... **6,2**
- Boulons de fixation du boîtier de direction..... **5**
- Boulon de fixation de la chape de direction..... **3**
- Vis de fixation avant du berceau..... **6,2**
- Vis de fixation arrière du berceau..... **10,5**
- Vis de fixation supérieure support de boîte de vitesses..... **6,2**
- Vis de tour de boîte et de démarreur..... **3**

MÉTHODES DE RÉPARATION

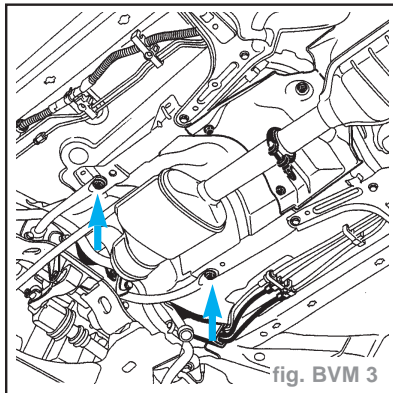
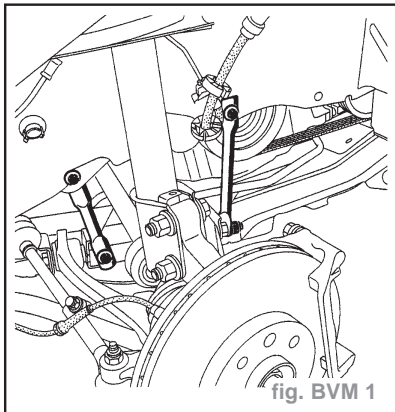
Dépose-repose de la boîte de vitesses

DÉPOSE

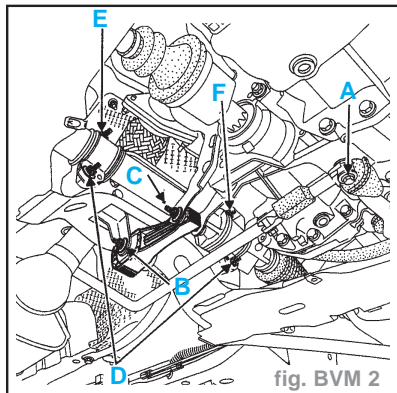
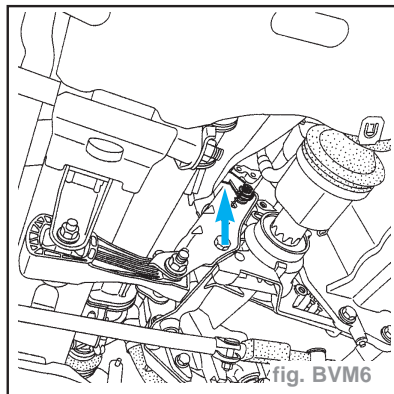
- Placer le véhicule sur un pont à deux colonnes.
- Débrancher la batterie.
- Déposer :
 - les roues avant,
 - la protection sous moteur.
- Vidanger la boîte de vitesses.
- Déposer (côté gauche du véhicule) :
 - la protection de passage de roue,
 - l'étrier de frein et le fixer au ressort de suspension,
 - le capteur ABS,

- la rotule de direction à l'aide de l'outil **T. Av. 476**,
- les trois vis de fixation du soufflet de transmission sur la boîte de vitesses,
- la fixation de la rotule inférieure,
- les deux boulons de pied d'amortisseur,
- le demi-train gauche.
- Déposer (côté droit du véhicule) :
 - la protection de passage de roue,
 - l'étrier de frein et le fixer au ressort de suspension,
 - le capteur ABS,
 - la rotule de direction à l'aide de l'outil **T. Av. 476**,
 - les deux boulons de pied d'amortisseur,
 - l'ensemble transmission porte-fusée en le dégageant de la rotule inférieure.
- Vérifier que les galets de la transmis-

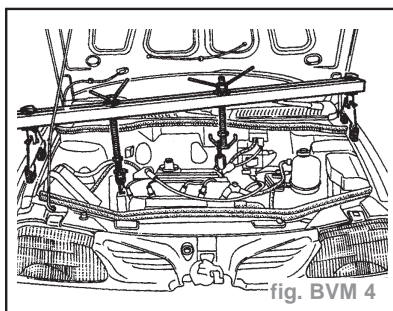
- sion ne sorte pas à la main.
- Si c'est la cas, contrôler au remontage que les aiguilles ne soient pas tombées dans la boîte.
- Déposer les deux tirants berceau/caisse de chaque côté du véhicule. (fig. BVM. 1)
- Dégager le faisceau sur le berceau du côté gauche.
- Déposer :
 - les fixations du tuyau de direction assistée sur le berceau du côté droit et derrière le boîtier de direction,
 - l'écran thermique sous le levier de vitesses,
 - le ressort de rappel et la tringle de commande de vitesses sur le levier (selon version),



- rection assistée sur la boîte de vitesses.
- Fixer le boîtier de direction sur la droite du véhicule pour que le tuyau de direction assistée ne gêne pas la dépose de la boîte de vitesses.
- Déposer la béquille entre l'échappement et le support arrière. (fig. BVM. 6)



- Débrancher :
 - le contacteur de feux de recul,
 - le contacteur de tachymètre.
- Déposer le résonateur d'air.
- Mettre en place l'outil maintien moteur et le sangler. (fig. BVM. 4)



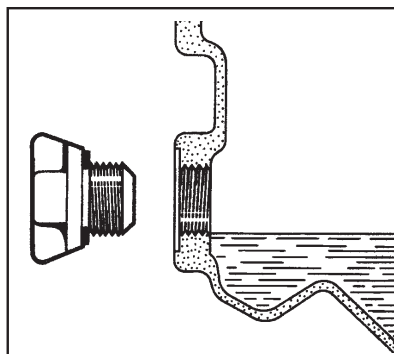
- Mettre en place le vérin d'organes.
- Écarter le démarreur.
- Déposer :
 - les quatre vis de fixation inférieure de tour de boîte de vitesses,
 - la boîte de vitesses.

REPOSE

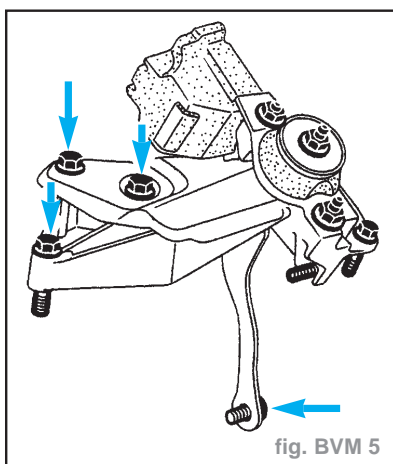
- Enduire les parois du tube-guide et les patins de la fourchette de graisse.
- S'assurer de la présence et du positionnement des bagues de centrage moteur/boîte de vitesses.
- Lors de la repose de la boîte de vitesses, il est préférable de maintenir la fourchette de commande d'embrayage à l'aide d'une ficelle pour éviter que celle-ci ne sorte de sa rotule (située sur la cloche d'embrayage).
- Procéder à l'inverse de la dépose.

CONTRÔLE DU NIVEAU

- Remplir jusqu'au niveau de l'orifice.

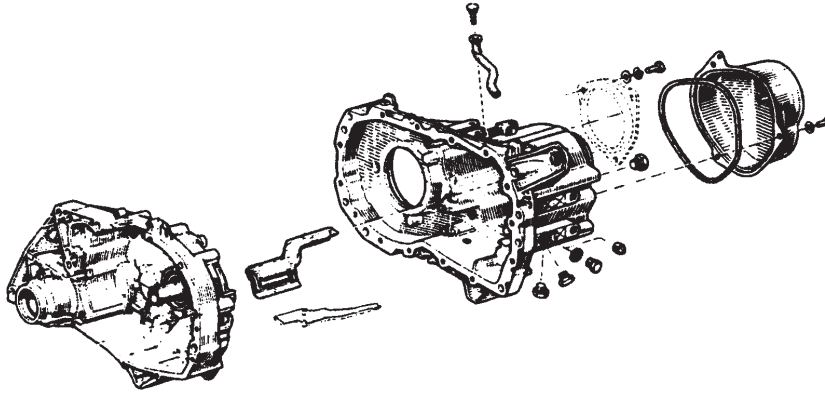


- La fixation de la commande de vitesses vis (A). (fig. BVM. 2)
- Extraire la tringle de commande de vitesses.
- Desserrer sans le déposer le boulon (B) puis déposer le boulon (C) de fixation de la biellette de suspension pendulaire.
- Déposer :
 - l'écran thermique sur le boîtier de direction (deux écrous),
 - les deux fixations inférieures (D) du boîtier de direction,
 - la fixation supérieure droite (E) du boîtier de direction.
- Bloquer le volant de direction.
- Déposer :
 - le boulon de fixation entre la colonne de direction et le boîtier de direction,
 - l'avertisseur,
 - les fixations sur caisse des deux tirants arrière berceau/caisse. (fig. BVM. 3)
- Desserrer les quatre fixations du berceau et mettre en place le faux berceau de dépose-repose du groupe motopropulseur.
- Dégager suffisamment le berceau et déposer la fixation supérieure gauche (F) du boîtier de direction. (fig. BVM. 2)
- Attacher le boîtier de direction sur la caisse.
- Soulever le véhicule avec précaution et dégager le berceau.

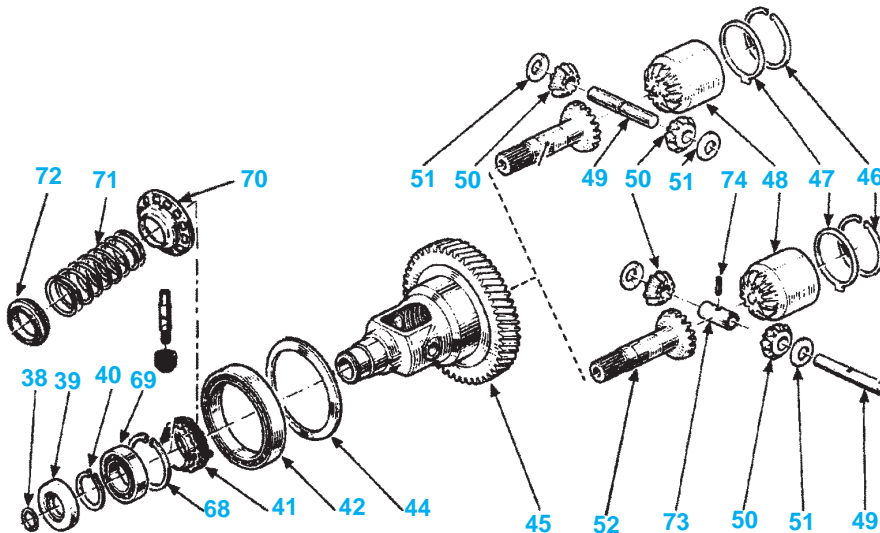


Éclatés

CARTERS



MONTAGE DIFFÉRENTIEL SUR ROULEMENTS À BILLES



MONTAGE DIFFÉRENTIEL SUR ROULEMENTS CONIQUES

